ESTADO DE SERGIPE

Secretaria de Estado da Agricultura, do Desenvolvimento Rural e da Pesc

PAVIMENTAÇÃO A PARALELEPÍPEDO – ESTRADA DAS PORTEIRAS –

LAGARTO/SE

PROJETO BÁSICO

MEMORIAL DESCRITIVO E FICHA TÉCNICA

1. DA APRESENTAÇÃO DO MUNICÍPIO

Lagarto é um município brasileiro localizado no estado de Sergipe, na Região Nordeste do país. Encontra-se na região Centro-Sul do Estado e é uma das maiores cidades do interior, com uma população estimada, em 2021, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), em 106 015 habitantes. Terceiro município mais populoso de Sergipe, a cidade fica localizada a 75 km da capital, Aracaju.

Sua localização geográfica, contempla 500 mil habitantes num raio circular de 50 Km, tornando-o um polo multirregional. Localizada a 75 km da capital, Lagarto ostenta uma área de 969,2 km², que acolhem mais de 106 mil habitantes, divididos entre as zonas urbana e rural. Localiza-se a uma latitude 10º55'02" sul e a uma longitude 37º39'00" oeste, estando a uma altitude de 183 metros. Possui uma área de 1.036 km²[7] e está situado na microrregião agreste de Lagarto.

Mapa Esquemático do Local.



ESTADO DE SERGIPE

Secretaria de Estado da Agricultura, do Desenvolvimento Rural e da Pesc

PAVIMENTAÇÃO A PARALELEPÍPEDO – ESTRADA DAS PORTEIRAS –

LAGARTO/SE

PROJETO BÁSICO

MEMORIAL DESCRITIVO E FICHA TÉCNICA

2. DO OBJETO

A presente licitação tem por objeto a **SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO A PARALELEPÍPEDO NO POVOADO BREJO, ESTRADA DAS PORTEIRAS, NO MUNCÍPIO DE LAGARTO - SERGIPE**, com fundamento legal da Lei de Licitações de acordo com as exigências e demais condições e especificações expressas neste Projeto Básico, demais documentos técnicos anexos e no edital do certame;

Os serviços previstos serão executados na pavimentação da Estrada das Porteiras, no povoado Brejo no município de Lagarto, no estado de Sergipe.

Dentre os serviços a serem executados, não se destaca nenhum que, por suas características ou pelas características do mercado, possa ser executado por empresas de especialidades diversas daquela do executor da obra, de modo a ampliar a competitividade no certame. Neste caso, trata-se de obra usual de engenharia, executada por um grande número de empresas.

Na execução do objeto, a Contratada deverá observar as seguintes condições específicas:

A Contratada deverá providenciar as proteções necessárias durante a execução da obra, visando à segurança de transeuntes, e a preservação do entorno do local;

A Contratada deverá proteger o local da execução dos serviços contra intempéries durante todas as etapas da obra, visando não danificar possíveis edificações no entorno da obra;

3. SOLUÇÃO TÉCNICA ADOTADA

Existem muitas estradas cujo pavimento é construído com paralelepípedo, que resistem ao passar dos anos. Todos os calçamentos dos tipos paralelepípedo, sem juntas de cimento são consideradas pavimentos ecologicamente corretos, pois permitem a infiltração da água da chuva. As vantagens desta infiltração vão desde a recarga do lençol freático, à diminuição da vazão escoada para os mananciais, o que diminui os riscos de enchentes.

Se comparado ao pavimento asfáltico que tem pequena vida útil quando confrontado com os calçamentos de paralelepípedo, a vida útil do pavimento asfáltico é menor que um milionésimo da vida útil dos pavimentos de paralelepípedo.

A resistência mecânica ao desgaste da rocha do paralelepípedo é muito superior à do asfalto, porém a aderência do pneu é inversamente proporcional, pelo que este tipo de piso é geralmente usado em zonas de trafego de baixa velocidade, onde a menor aderência não é comprometedora da segurança rodoviária.

4. JUSTIFICATIVA DA OBRA

O trecho de estrada a ser pavimentado a paralelepípedo, conhecido Estrada das Porteiras, é uma importante via de escoamento da produção agrícola e pecuária do Povoado Brejo,

além de facilitar o transporte de estudantes e da população local, principalmente nos períodos das chuvas.

5. FICHA TÉCNICA

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.800,00 m².

EXTENSÃO: 360,00 m.

6. PRINCIPAIS INTERVENÇÕES

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO----------1.800,00 m²

MEIO FIO ----------720,00 m

7. VALOR DA OBRA

R$ 284.488,13 *(duzentos e oitenta e quatro mil, quatrocentos e oitenta e oito reais e treze centavos).* Planilha orçamentária elaborado pelo sistema ORSE/SINAPI, empreendimento 00033 utilizando o mês de fevereiro/2023 como referência das composições de preços.

8. SOLUÇÃO TÉCNICA

A escolha da pavimentação à paralelepípedos graníticos deve-se ao seu baixo custo de execução, não exigir mão de obra especializada, podendo gerar empregos na região entorno da obra e o menor custo de manutenção com recuperação de possíveis danos com maior agilidade

9. PRAZO DE EXCUÇÃO

06 (seis) meses.

10. PRAZO DE VIGÊNCIA DO CONTRATO

12(doze) meses.

11. LOCAL DA OBRA

Povoado Brejo – Estrada das Porteiras – Município de Lagarto/SE.

12. FICHA TÉCNICA

COORDENADAS:

Início do Trecho
10^{o} 59`12,93”
37^{o}37`39,12” W

Término do Trecho

10^{o} 59`6,71” S
37^{o}37`22,67” W

13. DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

A empresa licitante deverá apresentar, ato da licitação, qualificação técnica comprovada através de Atestados Técnicos e Certidão de Acervo Técnico emitido pelo CREA da execução dos seguintes serviços com áreas mínimas especificadas como se segue:

-Pavimentação a Paralelepípedo.....250,00 m^2

- Assentamento de Meio-Fio.....100,00 m

14. DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA



15. OBJETO PROJETADO

Serão executadas pavimentações nas estradas vicinal denominada, Estrada das Porteiras, Povoado Brejo

ESTADO DE SERGIPE

Secretaria de Estado da Agricultura, do Desenvolvimento Rural e da Pesc

PAVIMENTAÇÃO A PARALELEPÍPEDO – ESTRADA DAS PORTEIRAS – LAGARTO/SE

PROJETO BÁSICO

MEMORIAL DESCRITIVO E FICHA TÉCNICA

